

4 ° MONITORAGGIO SUI COSTI DELLE AUTO DI SERVIZIO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

PARCO AUTO CENSITO AL 2012

Tabella 1 - Disponibilità di autovetture al 31/12/2012 - La disponibilità di autovetture detenute in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) al 31/12/2012, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA, al netto delle auto non utilizzate e dismesse nel corso del 2012 risulta essere pari a quella indicata in Tabella 1.

| Assegnazione e modalità uso | Proprietà | Altro titolo | Totale |
|--|-----------|--------------|----------|
| Auto assegnate ad uso esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| Auto assegnate ad uso NON esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi CON autista | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi SENZA autista | 5 | 0 | 5 |
| A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 5 | 0 | 5 |

Tabella 2 - Acquisizioni autovetture nel corso 2012 - La tabella indica il numero delle autovetture acquisite in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) nel corso del 2012, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA.

| Assegnazione e modalità uso | Proprietà | Altro titolo | Totale |
|--|-----------|--------------|----------|
| Auto assegnate ad uso esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| Auto assegnate ad uso NON esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi CON autista | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi SENZA autista | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 0 | 0 | 0 |

2.SPESA PER ACQUISIZIONI IN PROPRIETÀ E PER I CANONI DI NOLEGGIO

Tabella 3 - Indicare l'entità della spesa (in euro) sostenuta dall'Ente per l'acquisizione di autovetture in proprietà (acquisto o riscatto) nel 2012 e la spesa di competenza del 2012 relativa a tutti i contratti di noleggio o leasing in essere nel 2012 (sia i contratti attivati nel 2012 che negli anni precedenti). Indicare inoltre l'entità complessiva delle corrispondenti spese sostenute nel 2011 (in euro).

| Assegnazione e modalità d'uso | Proprietà* | Noleggio/Leasing** | Totale |
|--|------------|--------------------|----------|
| Auto assegnate ad uso esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| Auto assegnate ad uso NON esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi CON autista | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi SENZA autista | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista | 0 | 0 | 0 |
| Totale 2012 | 0 | 0 | 0 |
| Totale spesa acquisizioni e noleggio/leasing 2011 | 0 | 0 | 0 |

* considerare l'intera spesa di acquisizione e non la sola quota di ammortamento annuale

** considerare l'importo dei canoni di noleggio (comprensivi di tutte le voci) di competenza del 2012 dell'intero parco auto a noleggio e i ratei di leasing maturati nel 2012

3.SPESE DI GESTIONE

Tabella 4 – Indicare l'entità della spesa ripartibile* sostenuta nel 2012 per la gestione dell'intero parco auto sia in proprietà sia ad altro titolo. Indicare inoltre l'entità complessiva delle spese ripartibili sostenuta nel 2011 (in euro)

| Assegnazione e modalità d'uso | Spese ripartibili | |
|--|-------------------------------|------|
| Auto assegnate ad uso esclusivo | | 0 |
| Auto assegnate ad uso NON esclusivo | | 0 |
| A disposizione di uffici e servizi CON autista | | 0 |
| A disposizione di uffici e servizi SENZA autista | | 7732 |
| A disposizione di uffici e servizi CON E SENZA autista | | 0 |
| | Totale 2012 | 7732 |
| | Totale spesa ripartibile 2011 | 5090 |

*comprende tutte le spese ripartibili per singola auto: assicurazioni e bolli, revisioni, consumi carburante, manutenzione,...

Tabella 5 – Indicare l'entità della spesa non ripartibile* sostenuta nel 2012 per la gestione dell'intero parco auto e la mobilità dei dipendenti. Indicare inoltre l'entità della spesa non ripartibile complessiva sostenuta nel 2011 (in euro)

| Tipologia di spesa | Spesa non ripartibile | |
|---|------------------------------------|-----|
| Spesa di stazionamento del parco auto | | 0 |
| <i>Manutenzione e consumi per immobili e spazi in proprietà</i> | | 0 |
| <i>Canoni, manutenzione e consumi per immobili e spazi in affitto</i> | | 0 |
| Rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti | | 0 |
| Spese di rimborsi taxi e altri servizi pubblici di trasporto | | 0 |
| Spese per dismissioni e rottamazioni autovetture | | 0 |
| Sanzioni pecuniarie per violazione del codice della strada | | 0 |
| Altre spese non ripartibili | | 0 |
| | Totale 2012 | 0 |
| | Totale spesa non ripartibile 2011" | 429 |

* comprende i rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti, spese taxi, noleggi di durata inferiore ai 30 giorni (con o senza conducente), le spese per il mantenimento del parco auto (affitti e manutenzione degli stabili e magazzini adibiti alla custodia, ...)

4. PERSONALE E RELATIVA SPESA NEL 2012

Tabella 6 – Indicare il totale del personale in servizio al 31 dicembre 2012, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni.

| Personale in servizio | Personale dell'ente | Personale distaccato | Totale |
|-----------------------|---------------------|----------------------|--------|
| Dirigenti | 0 | 0 | 0 |

| | | | |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Altro personale | <input type="text" value="35"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="35"/> |
| Totale | <input type="text" value="35"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="35"/> |

Tabella 7 - Indicare le unità di personale addetto alla guida delle autovetture, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni in servizio al 31 dicembre 2012. Indicare inoltre il complesso del personale addetto alla guida in servizio al 31 dicembre 2011

| Personale addetto alla guida | Personale dell'ente | Personale distaccato | Totale personale |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Auto assegnate ad uso esclusivo | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> |
| Auto assegnate ad uso NON esclusivo | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> |
| A disposizione di uffici e servizi CON autista | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> |
| Totale 2012 | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> | <input type="text" value="0"/> |
| Totale personale addetto alla guida al 31 dicembre 2011 | | | <input type="text" value="0"/> |

Tabella 8 - Indicare il numero di addetti all'amministrazione, manutenzione e custodia del parco auto distinguendo tra impiegati a tempo pieno o parziale in servizio al 31 dicembre 2012. Indicare gli stessi addetti in numero complessivo al 31 dicembre 2011

| Personale addetto alla gestione del parco auto | Totale personale |
|---|--------------------------------|
| Personale a tempo pieno | <input type="text" value="0"/> |
| Personale a tempo parziale* | <input type="text" value="0"/> |
| Totale 2012 | <input type="text" value="0"/> |
| Totale personale addetto alla gestione al 31 dicembre 2011 | <input type="text" value="0"/> |

* indicare il numero totale delle unità di personale addetto alla gestione del parco auto in misura non esclusiva. Per due unità di personale impiegate al 50% nella gestione del parco auto, deve essere indicato 2, non 1.i>

Tabella 9 - Indicare il costo sostenuto per il 2012* (in euro) per il personale addetto alla guida e per il personale impegnato nella gestione, amministrazione e custodia del parco auto.

| Personale addetto | Totale costo |
|---|--------------------------------|
| Personale addetto alla guida | <input type="text" value="0"/> |
| Personale addetto alla gestione a tempo pieno | <input type="text" value="0"/> |
| Personale addetto alla gestione a tempo parziale* | <input type="text" value="0"/> |
| Totale 2012 | <input type="text" value="0"/> |

* per il personale con impiego non esclusivo o con impiego parziale nel corso dell'anno il costo annuale dovrà essere conteggiato stimando la sola quota di competenza.

5. PERCORRENZA

Tabella 10 - Indicare la percorrenza* in chilometri effettuata dalle autovetture nel corso del 2012 per titolo di possesso

| Assegnazione e modalità d'uso | Proprietà | Altro titolo | Totale percorrenza |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------------|
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------------|

| | | | (km) |
|--|--------------|----------|--------------|
| Auto assegnate ad uso esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| Auto assegnate ad uso NON esclusivo | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici e servizi con autisti | 0 | 0 | 0 |
| A disposizione di uffici e servizi senza autisti | 33431 | 0 | 33431 |
| Totale | 33431 | 0 | 33431 |
| Percorrenza media in Km per auto/anno | | | 6686 |

* qualora il dato non fosse disponibile procedere ad una stima

6. MISURE INNOVATIVE E STRATEGIE PER IL CONTENIMENTO DELLA SPESA

6.1 - Illustrare sinteticamente gli obiettivi d'innovazione, di efficienza e di trasparenza nella gestione del parco auto e le strategie messe in campo dalla Sua amministrazione per il contenimento della spesa, come espresse in documenti programmatici o presenti nelle intenzioni dell'amministrazione. Illustrare inoltre le valutazioni in termini di costi/benefici che hanno portato a tali scelte (max 5.000 caratteri).

ESTRATTO DELIBERAZIONE G.C. N.15 DEL 01/02/2011 AVENTE PRE OGGETTO: "PIANO TRIENNALE 2011-2013 PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE MISURE DI RAZIONALIZZAZIONE DELL'UTILIZZO DEI BENI MOBILI ED IMMOBILI, FINALIZZATO AL CONTENIMENTO DELLE SPESE DI FUNZIONAMENTO DEL COMUNE DI BUJA".
 AUTOVETTURE DI SERVIZIO
 L'utilizzo degli stessi si limita a compiti istituzionali e di servizio.
 Si ritiene evidenziare che alcuni veicoli hanno raggiunto un alto chilometraggio e hanno raggiunto un elevato livello di usura. L'Amministrazione Comunale ritiene pertanto di non poter ulteriormente ridurre il numero di autovetture presenti ma solamente, quando possibile, razionalizzarne l'uso. E' evidente che già allo stato attuale la razionalizzazione - qualora sia

6.2 - Indicare l'importanza attribuita alle seguenti misure nei documenti programmatici o nelle intenzioni dell'amministrazione (utilizzare la scala 1-5 dove 5 equivale a molto importante, 1 a nessuna importanza) e segnalarne l'attuazione.

| Misure per l'innovazione e l'efficienza | Scala di importanza | Attuazione |
|--|---------------------|------------|
| approvazione di un documento programmatico per l'innovazione e l'efficienza | 4 | Si |
| dismissione di stabili, magazzini, aree parcheggio | 3 | No |
| acquisizioni attraverso la Consip o altre centrali di acquisto | 2 | No |
| outsourcing dei servizi di gestione del parco macchine | 2 | No |
| misure di razionalizzazione di assegnazione delle autovetture e di relativo utilizzo | 5 | Si |
| car sharing aziendale o tra amministrazioni diverse | 5 | Si |
| convenzioni con società di tassisti o di trasporto con conducente | 1 | No |
| adozione di sistemi per la trasparenza dell'uso delle auto con riferimento alla percorrenza chilometrica, ai tempi di percorrenza e ai consumi | 5 | Si |

6.3 - In considerazione delle prescrizioni normative per il contenimento della spesa sulle auto della PA previste dal D.L. 228/2012 art. 1, comma 143 e dal D.L. 95/2012 art. 5, commi 2 e 5 (divieto di acquisto nel biennio 2013-2014 di autovetture di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del codice della strada, ad eccezione di quelle che riguardino servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza); riduzione nel 2013 della spesa di gestione del parco auto del 50% rispetto al 2011; riduzione del personale adibito alla guida o alla gestione del parco auto attraverso la restituzione del personale di altre amministrazioni o l'assegnazione a nuove mansioni ferma restando l'area professionale di appartenenza ed il trattamento economico fondamentale di godimento) e con riferimento ai documenti programmatici dell'amministrazione può indicare una stima della riduzione del numero di auto e personale dedicato alla guida e alla gestione del parco auto e dell'entità dei risparmi di spesa attesi per l'anno 2013 rispetto al 2012 (in euro).

Riduzione della disponibilità del 2013 rispetto al 2012

Numero

| | | |
|--|-------------|----------|
| Riduzione del parco auto | | 0 |
| Riduzione del personale addetto alla guida | | 0 |
| Riduzione del personale addetto alla gestione delle auto | | 0 |
| Risparmi attesi per il 2013 rispetto al 2012 | Euro | |
| Risparmi attesi sugli acquisti e noleggi di autovetture | | 0 |
| Risparmi attesi sulla spesa di gestione | | 0 |
| Risparmi attesi sul costo del personale addetto alla guida | | 0 |
| Risparmi attesi sul costo del personale addetto alla gestione delle auto | | 0 |
| Totale risparmio | | 0 |

7. NOTE

